

TILSTANDSRAPPORT

Stamdata

Registreringsnummer	DP40072	Stelnummer	W1N9N0BBXPJ059111		
Mærke	MERCEDES-BENZ	Model	EQA	Version	250
Karrosseritype	Stationcar	Farve	Hvid	Reg. dato	30-12-2022
Drivkraft	El	Drivlinje	Front wheel drive	Geartype	Automatisk
KM. stand	164789	Antal nøgler	1	Kontraktnummer	5131664
Afliveringsdato	01-06-2026				

Udvendige billeder



Dæk og mønster

Position	Mærke	Størrelse	Slidbane	Dæktype
Venstre, For	Bridgestone	235/55-18	5 mm	Sommer
Venstre, Bag	Bridgestone	235/55-18	5 mm	Sommer
Højre, Bag	Bridgestone	235/55-18	5 mm	Sommer
Højre, For	Bridgestone	235/55-18	5 mm	Sommer

Ekstra hjul

Ekstrahjul tilstede

Nej

Position	Mærke	Dæktype
Ekstrahjul		

Reservedæk og rep. kit

Rep. kit tilstede

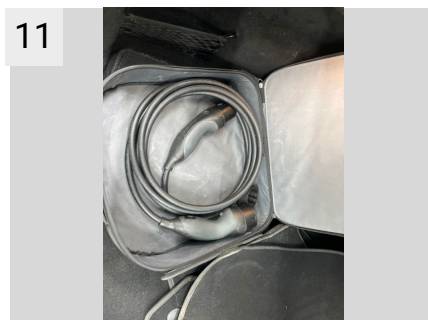
Ikke relevant

Reservehjul tilstede

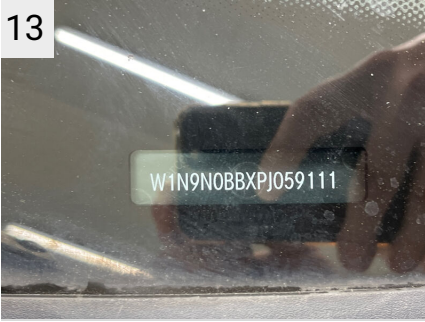
Nej

Position	Mærke	Størrelse	Slidbane
Reservehjul		/-	

Præsentationsbilleder




13



Mangler / Tilstand


Ref	Sted	Del	Type	Handling
#1	Nøgle	Nøgle	Ikke tilstede	K5

1



Sted	Nøgle
Del	Nøgle
Type	Ikke tilstede

1A

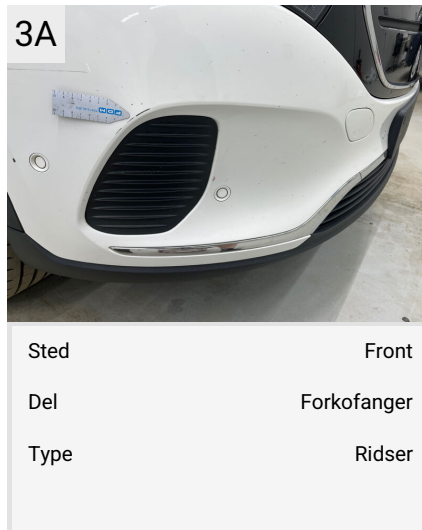
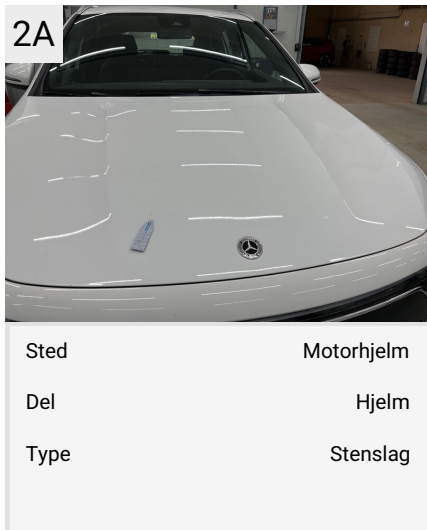
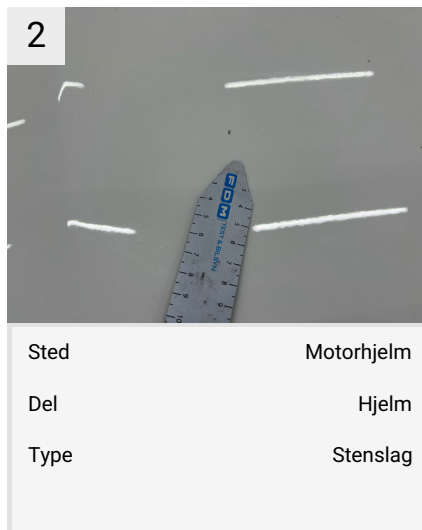
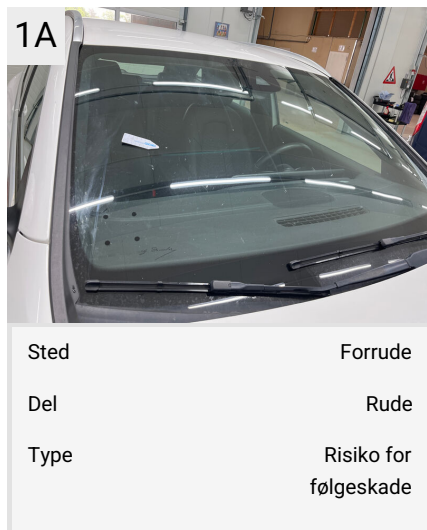
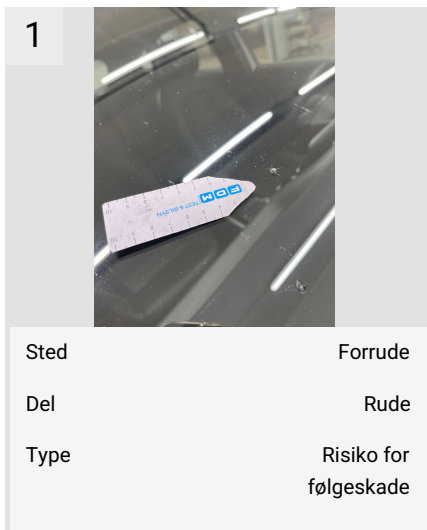


Sted	Nøgle
Del	Nøgle
Type	Ikke tilstede

Skader

Ref	Sted	Del	Type	Handling
#1	Forrude	Rude	Risiko for følgeskade	K5
#2	Motorhjelm	Hjelm	Stenslag	K3
#3	Front	Forkofanger	Ridser	K4
#4	V. forskærm	Skærm	Stenslag	K3
#5	Bagkofanger	Pynteliste	Ridser	K3
#6	Bagklap	Bagklap	Bule(r)	K3
#7	Bagkofanger	Kofanger	Ridser	K3
#8	H. bagdør	Dør	Stenslag	K3
#9	H. fordør	Håndtag	Stenslag	K3
#10	H. fordør	Rude	Ridser	K2

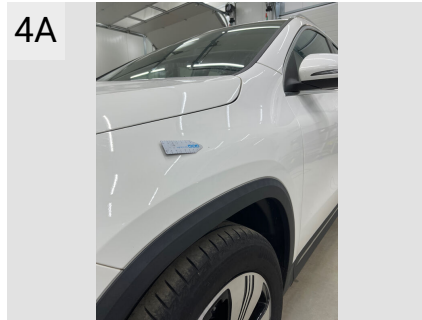
#11	H. forskærm	Skærm	Ridser	K3
#12	H. A-stolpe	Stolpe	Stenslag	K3
#13	Tag	Tagplade	Stenslag	K3





4

Sted V. forskærm
Del Skærm
Type Stenslag



4A

Sted V. forskærm
Del Skærm
Type Stenslag



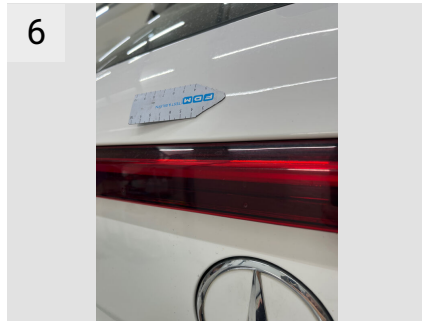
5

Sted Bagkofanger
Del Pynteliste
Type Ridser



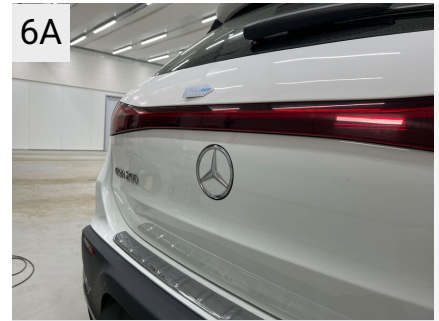
5A

Sted Bagkofanger
Del Pynteliste
Type Ridser



6

Sted Bagklap
Del Bagklap
Type Bule(r)



6A

Sted Bagklap
Del Bagklap
Type Bule(r)



7

Sted Bagkofanger
Del Kofanger
Type Ridser



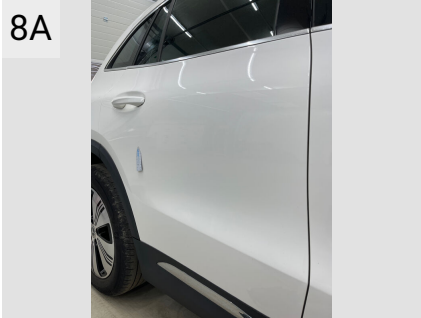
7A

Sted Bagkofanger
Del Kofanger
Type Ridser



8

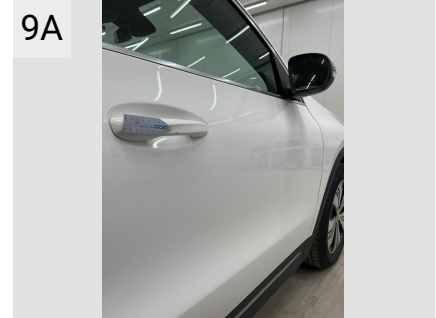
Sted H. bagdør
Del Dør
Type Stenslag



Sted	H. bagdør
Del	Dør
Type	Stenslag



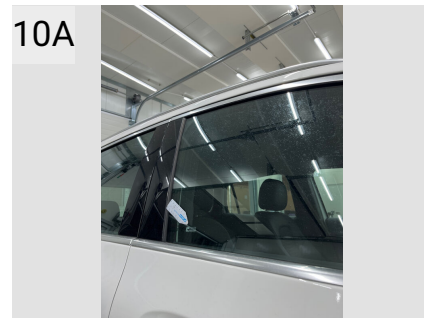
Sted	H. fordør
Del	Håndtag
Type	Stenslag



Sted	H. fordør
Del	Håndtag
Type	Stenslag



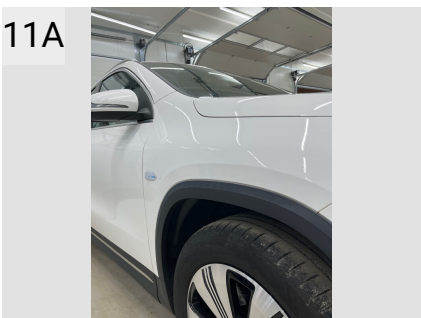
Sted	H. fordør
Del	Rude
Type	Ridser



Sted	H. fordør
Del	Rude
Type	Ridser



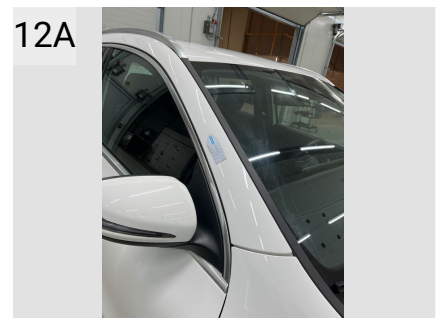
Sted	H. forskærm
Del	Skærm
Type	Ridser



Sted	H. forskærm
Del	Skærm
Type	Ridser



Sted	H. A-stolpe
Del	Stolpe
Type	Stenslag



Sted	H. A-stolpe
Del	Stolpe
Type	Stenslag



Sted	Tag
Del	Tagplade
Type	Stenslag



Sted	Tag
Del	Tagplade
Type	Stenslag

Evt. Mekaniske fejl

Bemærkninger vedr. mekaniske fejl

Fabriksudstyr

Airbag Fahrer-/Beifahrerseite	Klimaautomatik (Thermotronik)	GPS ANTENNE
Akustischer Umfeldschutz (Außensound)	Sitzheizung vorn	AUSSENSPIEGEL LI. U. RE. ABKLAPPBAR
Ambiente-Beleuchtung	Uni-Lackierung Polar-Weiß	TOTWINKEL-ASSISTENT
Anti-Blockier-System (ABS)	Vorrüstung car sharing	DACHRELING IN CHROMOPTIK
Antriebsart: Frontantrieb	Model: Limousine EQA 250	SCHEINWERFER LED STATISCH RECHTSVERKEHR
Aufladesystem Wechselstrom (AC)	WS-IC: 0	AUTOMATISCHE FERNLICHTSCHALTUNG (IHC)
Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide	BEDIENUNGSANLEITUNG U. SERVICEHEFT-DAENISCH	REGENSENSOR
Beckenairbag vorn (Pelvisbag)	PRODUKTIONSSTANDORT FAHRZEUG RASTATT	DIGITALER RADIO-STANDARD DAB (DIGI. AUDIO BROADCAST.)
DAB-Tuner (Radioempfang digital)	LAND-SAMMLER FUER RED-ZERTIFIZIERUNG F. HU ECE	VORRUESTUNG DIGITALER RADIO-STANDARD DAB
Dachreling (Aluminium)	KOMMUNIKATIONSMODUL ECE-AUSFUEHRUNG	VORRUESTUNG FUER NAVIGATIONSNACHRUESTUNG

Design- und Ausstattungslinie Progressive	FAHRZEUGBEWACHUNG	ECALL-NOTRUFSYSTEM (HERMES)
Elektromotor 140 kW (Systemleistung)	MB-MOBIL MIT DSB UND GGD	CONNECT 20 MID (NTG6)
Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)	TYPENZEICHEN AUF KOTFLUEGEL/SEITLICH WEGFALL	LIVE TRAFFIC - FAEHIGKEIT (HERMES)
Fahrassistenz-System: Agility Select / Dynamic Select (Fahrmodusshalter)	STOFF	HERMES- KOMMUNIKATIONSMODUL LTE
Fahrassistenz-System: aktiver Spurhalteassistent	STOFF - SCHWARZ / ANTHRAZIT	10,25" KOMBIDISPLAY
Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent Adaptive	SPRACHE KOMBIINSTRUMENT/ HU - DAENISCH	TOUCHPAD ONLY
Fahrassistenz-System: Geschwindigkeitslimit-Assistent	HU LAENDERSET FUER ECE/ROW	GESCHWINDIGKEITSZEICHENERKENNUNG
Fahrassistenz-System: Verkehrs-Informationssystem Live Traffic	MEHRJAEHRIGE KOSTENFREIE KARTENDATEN-UPDATES	FESTPLATTEN-NAVIGATION
Fensterheber elektrisch vorn + hinten	DAENEMARK	AKTIVER PARKASSISTENT
Fußmatten Velours	SPEED- + LOADINDEX 104 T XL	MBCONNECT - EV-FUNKTIONEN (HERMES)
Gepäcknetz / Tasche an Vordersitzlehne	EUROPA	MBCONNECT KONNEKTIVITAET U. ERWEITERTES LADEN PLUS
Getriebe für Elektrofahrzeug	STEUERCODE VERTRIEB	REIFENDRUCKKONTROLLE (RDK) HIGH LINE / MID LINE
Getränkehalter vorn (doppelt)	STEUERCODE - HERMES 2.1B - LANDSAMMLER	ZENTRALDISPLAY MID (9 ZOLL BIS 11,5 ZOLL)
Heckklappe mit automatischem Öffnungs- und Schließsystem	WARNWESTE - FAHRER	ZIERELEMENTE-KUNSTSTOFF IMD PIXI SLOT(2B82)
Infotainment-System: Remote & Charging Services Premium	WIPPS-LAENDER WEU+COC	KNIEBAG
Innenhimmel schwarz	BUENDLER MODE 3-KABEL	TEMPOMAT
Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz	AC-LADEFUNKTION MIT 11 KW LADELEISTUNG	BEIFAHRERSITZ MIT GEWICHTSERKENNUNG
Karosserie: 5-türig	PARKASSISTENT MIT QUERFUNKTION (UN R79)	ROLLOFACH GESCHLOSSEN
Knieairbag Fahrerseite	UMSTELLUNG LENKRADBEDIENUNG ASSISTENZSYSTEM	ARMLEHNE KLAPPBAR IM FOND
Komfort-Fahrwerk tiefergelegt (Agility Control)	COC-PAPIER EURO6 TECH.OHNE ZULASS.BESCHEIN. TEIL 2	DACHINNENVERKLEIDUNG STOFF SCHWARZ
Komfortsitze vorn	ABWEICHENDE VIN MIT MODELLJAHR	FUSSMATTEN -VELOURS
Kommunikationsmodul (LTE) Vorbereitung Mercedes me connect	IDENTIFIZIERUNGSSCHILD UNTER WINDSCHUTZSCHEIBE	KLIMATISIERUNGSAUTOMATIC

Kopf-Airbag-System (Windowbag)	STEUERCODE-TECHNISCHE WEITERENTWICKLUNG AGGREGAT	KAELEMITTEL ALTERNATIV
Ladekabel für öffentliche Ladesäulen	FAHRWERKMASSNAHMEN FUER SCHLECHTWEGELAENDER	SITZHEIZUNG FAHRERSITZ LINKS UND RECHTS
Ladekantenschutz (verchromt)	HV-BATTERIE 3P100S (M-BATTERIEGROESSE)	SITZTYPVARIANTE 2
Laderaum-Paket	SALES CODE	GEPAECKNETZE AN FAHRERLEHNEN LI UND RE
Lendenwirbelstützen vorn, elektr. verstellbar	ELEKTRO-MOTOR VORNE 150KW / 3500 NM	LORDOSENVERSTELLUNG
Lenkrad (Leder)	BAUREIHE 243	DURCHLADEMOEGELICHKEIT
Lenkrad (Sport) mit Multifunktion	HATCHBACK	AUTOMATISCHE RUECKWANDTUER
Licht- und Sicht-Paket	GETRIEBE AUTOMATISCH	FONDGURTSTATUSANZEIGE
LM-Felgen	HINTERACHSE	AMBIENTENBELEUCHTUNG
Mercedes-Benz Notrufsystem	STEUERCODE FUER SERVICEINTERVALL 25000 KM	LOGO-PROJEKTION UEBER DIE TUERBELEUCHTUNG
Mittelarmlehne hinten	LINKS-LENKUNG	INNENSPIEGEL ABBLENDBAR
Mittelkonsole vorn mit Rollo / Ablage	ENTRY-VARIANTE MIT M-BATTERIE	SONNENBLLENDE MIT ZUSATZFUNKTION
Multimediasystem MBUX (Digitales Multimedia-System)	STEUERCODE VERTRIEB	EINBRUCH- UND DIEBSTAHLWARNANLAGE BASIS (EDW)
Navigationssystem: Festplattennavigation	STEUERCODE VERTRIEB	INNENRAUMABSICHERUNG
Radstand 2729 mm	STEUERCODE VERTRIEB	AUSSENGERAEUSCH-SOUNDGENERATOR FUER HYBRIDE UND EV
Reifen-Reparaturset (Tirefit)	SOMMERREIFEN	12 V - STECKDOSE IM LADERAUM
Reifendruck-Kontrollsystem	RADGROESSE 18" RUNDUM VARIANTE 1	DOPPELCUPHOLDER
Rückfahrkamera	VORDERACHSHAELFTE LINKS	I-SIZE-MARKING (ISOFIX-NACHFOLGER)
Rücksitzbank geteilt/klappbar (40:20:40)	VORDERACHSHAELFTE RECHTS	RUECKFAHRKAMERA
Scheibenwischer mit Regensensor	AEJ 22/1	RATING LAENDERSET EURO-NCAP
Scheinwerfer LED High Performance	AEJ 22/2	KOLLISIONSWARNER M. AKTIVEM BREMSEINGRIFF FCW-STOP
Seitenairbag (Sidebag) vorn	SCHLUESSELLOSE VERMIETUNG	AUSSTIEGSWARNER-ASSISTENT
Servolenkung	DIEBSTAHLSCHUTZ-PAKET	AVANTGARDE-/STANDARDFAHRWERK.
Sitz-Komfort-Paket	LICHT- UND SICHTPAKET	AKTIVER SPURHALTE-ASSISTENT (KAMERA)
Sitzbezug / Polsterung: Stoff / Ledernachbildung Artico	BASISUMFANG	LM-RAD 5 SPEICHEN DESIGN 18" RUNDUM

Sprachbediensystem Erweiterte Funktionen (MBUX)	SPIEGEL PAKET	TIREFIT
Steckdose (12V- Anschluß) im Koffer- /Laderaum	URBAN- / PROGRESSIVE- PAKET	SPORT-LENKRAD - SPALTLEDER GLATT
Tempomat	SITZKOMFORT-PAKET	LENKRADSCHALTTASTEN / LENKRADSCHALTPADDEL-LACKIERT
Touchpad (Mittelkonsole)	LADERAUMPAKET	MEHRLERKERACHSE
Vorrüstung Remote- & Navigationsdienste	EINPARK-PAKET	FAHRPROGRAMMWAHLSCHALTER (AGILITY SELECT)
Aufladesystem Gleichstrom (DC)	AUSSTATTUNGS-PAKET - ENTRY	LADEKABEL MODE3 (TYP 2, 3X16A, 11KW) 4M
Ausstattungs-Paket: Advanced	BASISUMFANG	DC-LADEFUNKTION
Außenspiegel mit Totwinkel-Assistent	FUSSGAENGERSCHUTZ - AKTIVE MOTORHAUBE	FAHRZEUGS. XEV-LADEDOSE COMBO2 / TYP2
Einstiegsbeleuchtung mit Logo Projektionsfunktion	STEUER-CODE UMSTELLUNG WLTP MIT RDE	Standardpakke
Fahrassistenz-System: aktiver Bremsassistent	POLARWEISS - UNILACK	Polarhvid
Fahrassistenz-System: aktiver Park-Assistent	KUEHLERJALOUSIE	
Fahrassistenz-System: Ausstiegswarnung	EINSTIEGSLEISTEN IN EDELSTAHL HINTEN	

INDEPENDENT BATTERY CERTIFICATE



CERTIFICATE NUMBER: 188AB6CC-041E-49BB-8965-C535949D8DD2

VEHICLE

BRAND: Mercedes-Benz
MODEL: EQA - 66,5 kWh

MILEAGE: 164,789 km
VIN: W1N9N0BBXPJ059111
DATE AND TIME:
01/06/2026, 09:28

EXECUTED BY: FDM-AYVENS-DF-RINGSTED

RESULTS

Independent
STATE OF HEALTH (SOH)

94.3 %

ENERGY

63kWh | 67kWh



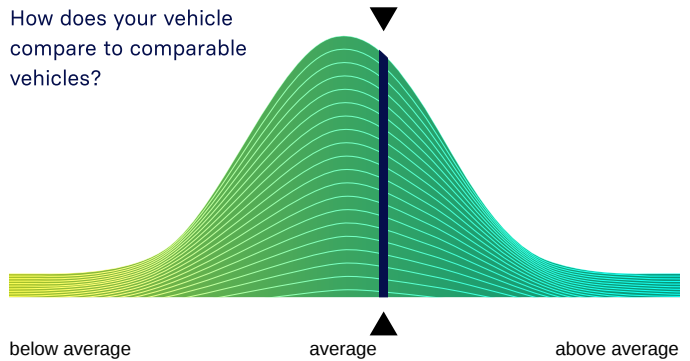
WLTP RANGE

468km | 496km

RATING

BENCHMARKING

How does your vehicle compare to comparable vehicles?



CHECKS

- Battery Management System (BMS) ✓
- Battery Sensor ✓
- Battery Measurements ✓
- Battery Cell Voltages ✓
- Vehicle Communication ✓



EVALUATION

EXCELLENT HEALTH - NO ABNORMALITIES DETECTED

Based on the detailed battery diagnostics performed with the AVILOO FLASH Test, we hereby certify that the drive battery of this vehicle is in excellent condition.

The drive battery is therefore officially AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGY

	Gross	Net (Nominal)	Usable
Current:	64.9kWh	62.7kWh	61.3kWh
New:	68.8kWh	66.5kWh	65.0kWh

RANGE

	WLTP	Typical
Current:	379-468km	307km
New:	402-496km	325km

EXECUTION PROTOCOL

AVILOO Box connected.		09:28:01
FLASH Test started.		✓
Starting data acquisition.		✓
Vehicle detected.		✓
Finished data acquisition.		✓
Analyzing data.		✓
Analysis completed.		✓

SENSORS

Voltage Sensor	✓
Current Sensor	✓
Temperature Sensors	✓
Cell Voltage Sensors	✓

BMS

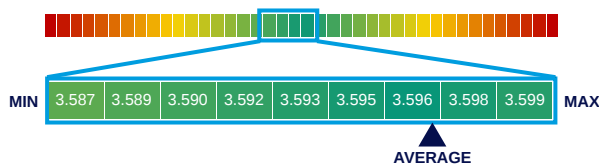
	Value	Status
BMS State of Charge (SoC)*:	26%	
SoC calculation accuracy:		✓
BMS State of Health (SoH)*:	96%	
SoH calculation accuracy:		✓

MEASUREMENTS

	Min	Max	Delta	Status
Battery Temperature	15.0°C	15.0°C	0.0°C	✓
Cell Voltage	3.587V	3.599V	12mV	✓
Pack Voltage	359.4V			
Average Current	-6.5A			

CELL VOLTAGES DIAGRAM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.597	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.596	3.597	3.596	3.596	3.587	3.595	3.595
21 - 40	3.595	3.595	3.596	3.594	3.595	3.595	3.595	3.595	3.596	3.595	3.595	3.595	3.599	3.596	3.592	3.597	3.597	3.596	3.597	3.597
41 - 60	3.596	3.596	3.597	3.597	3.596	3.597	3.596	3.597	3.597	3.597	3.597	3.597	3.595	3.596	3.597	3.596	3.596	3.596	3.596	3.597
61 - 80	3.597	3.599	3.599	3.597	3.597	3.599	3.599	3.597	3.597	3.599	3.599	3.599	3.599	3.599	3.595	3.594	3.594	3.593	3.593	3.594
81 - 100	3.593	3.593	3.594	3.593	3.593	3.593	3.592	3.593	3.592	3.592	3.592	3.593	3.592	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593	3.593



*The values shown here were read directly from the vehicle's battery management system (BMS) and are calculated and provided by the vehicle manufacturer. The State of Health (SoH) displayed corresponds to the value reported by the BMS and is CARA-certified.

DISCLAIMER: The test result includes the currently calculated state of health (SoH) of the drive battery. The determination is based on data provided by the vehicle. These are evaluated by AVILOO's algorithms using statistical and analytical models. Manipulation of the data in the control unit leads to an incorrect result. The indicated SoH has a technically induced fluctuation range (deviation) of no more than 3% in at least 95% of reference measurements. It should be noted that this tolerance applies to the SoH determination at the cell level and not to the SoH of the entire battery. This is because the state of charge of individual cells may vary, which can negatively affect the current SoH of the battery. However, this can be compensated by the Battery Management System (BMS) or during a calibration. The result reflects the condition of the battery at the time of the test. No conclusions can be drawn about the future state of health of the battery from this. Statements about mechanical damage or external influences are not part of this diagnosis.